

29 Augustus 1942.

DO/GP.
1234.
Luchtalarm.

Den Hoofdinspecteur voor de
bescherming van de bevolking
tegen luchtaanvallen
Heerengracht 23.

's-GRAVENHAGE

A M B T S E E D I G - P R O C E S - V E R B A A L.
betreffende het neerstorten van Engelsch
vliegtuig in den nacht van 27 op 28 Aug. 1942.

Te 23.29 uur werd "L 10" gegeven.

Van 23.30 tot 0.30 uur werd motorgeronk boven de stad waargenomen in N.O. richting (stadsdeel Woensel)

Te 0.30 uur werd mij mededeeling gedaan van een plaatswindend luchtgevecht in de richting Gemeente Son.

Direct daarop gaf ik last de LB-posten middels "vooralarm" te waarschuwen, dat de ploegen zich paraat moesten houden.

Te 0.34 uur arriveerde ik op den Hoofdcommandopost en ving juist het bericht op, dat een vliegtuig was neergestort, hoogstwaarschijnlijk op de Barriereweg.

Terstond daarop te 0.35 uur werd door mij "alarm" gegeven.

De Torenwachters meldden felle brand in N.O. van de stad.

Na nog even gewacht te hebben op meer definitieve berichten, welke echter nog uitbleven - gaf ik opdracht te 0.43 uur de brandweerploegen van Vakpost Woensel naar plaats-ongeval te laten uitrukken, daarbij vermeldend, dat de juiste plaats nog niet bekend was en dat zij deze dus zelf moesten zoeken, hierbij afgaand op de groote vuurgloed, welke zich intusschen ontwikkeld had.

Te 0.44 uur rukte de "Kromhout" van de Gemeente-Brandweer naar plaats-ongeval uit.

Te 0.45 uur kwam bericht door, dat het vliegtuig was neergestort bij pand Woenselschestraat 140, dat er 10 woningen in brand stonden en dat er 12 gewonden zouden zijn.

Terzelfder tijd (0.45) gaf ik opdracht de GD.-ploegen van Vakpost Woensel naar plaats-ongeval te zenden.

Te 0.58 uur werden in overleg met HGD., ook de GD-ploegen van Vakpost Eindhoven naar plaats-ongeval gedirigeerd.

Te 1.03 uur is de Opruim en Hersteldienst naar plaats-ongeval uitgerukt.

Te 1.04 uur werd bericht van Commandant-Brandweer ontvangen, dat links en rechts meerdere boerderijen en woningen in brand stonden, doch dat zij zoo goed als geen water konden krijgen. Een deskundige van Gemeente-Bedrijven was intusschen ter onderzoek

naar

naar plaats-ongeval uitgerukt.

Te 1.20 uur werd door mij bericht naar plaats-ongeval gezonden dat de licht-gewonden naar den Vakpost Woensel en de zwaar-gewonden naar het Binnengasthuis vervoerd moesten worden.

Te 1.30 uur komt bericht van Gemeente-Brandweer door, dat panden nummer 150- 148- 146- 144- 115- 117- 119- 121- branden en dat de panden nummer 174- 115- 113- 111- 109- 107- 105- 103- beschadigd zijn.

Te 1.36 uur werd bericht van plaats-ongeval ontvangen, dat op circa 50 meter van plaats-ongeval een valschermjager zou zijn neergekomen.

Bij nader onderzoek bleek, dat deze pl.m. 1000 meter van plaats-ongeval in een aangrenzende Gemeente was gevallen (Gemeente Son.)

Nadat de druk op de waterleiding was toegenomen kwam te 2.48 uur bericht door, dat branden gebluscht waren op die van één boerderij na, waarmede men nog bezig was.

Door het neerstorten van het vliegtuig sprongen de benzine-tanks uiteen en veroorzaakten één groote vuurzee, welke tot gevolg had, dat vele huizen onmiddellijk in vuur en vlam stonden.

Bovendien bleek bij den val, dat ook de inhoud van verschillende phosphor-brandbommen over het terrein van plaats-ongeval was verspreid. Overal laaiden grootere of kleinere brandjes op.

De navolgende panden liepen de daarachter vermelde schade op:

* Nr.	Boerderij	Renders totaal verbrand en vernield.	*
" 103	Pand Abels	geheel verbrand en verwoest.	
" 105	Pand van Liempt	totaal verwoest.	
" 111	Pand Verhagen	totaal uitgebrand.	
" 113	Pand Speek	zeer zwaar beschadigd en verbrand.	
" 115	Pand v.d. Hee	brandschade.	
" 117	Pand Jensen	gedeelte muur ingevallen, verbrand.	
" 119	Pand Platenburg	zeer zwaar gehavend en verbrand.	
" 121	Pand Bouwman	ged. verbrand, gehavend.	
" 123	Pand Banke-Kulders	geblakerd en veel glasschade.	
" 125	Pand Bouwmans	geblakerd en glasschade.	
" 127	Pand van Moorsel	glas en blakerschade.	
" 129	Pand van Zummeren-Klerks	blaker en glasschade.	
" 131	Pand Walraven	blaker en glasschade.	
" 133	Pand J. Walraven	glas en blakerschade.	
" 135	Pand Th. Visser	glasschade.	
" 137	Pand Kullekom-Geerarts	glasschade.	
" 139	Pand J van Aspert-Geerarts	glasschade.	
" 170	Pand Wed. Teijen	glasschade, geblakerd.	
" 168	Pand Wittenberg	glasschade.	
" 166	Pand v.d. Loo-Smits	blaker, glas en dakschade.	
" 164	Pand Thijssen-de Brok	blaker, glas en dakschade.	
" 162	Pand G.J.v.d.Laar.v.Os.(skruidenier)	blaker, glas en dakschade.	
" 160	Pand W.J. Wennekes	(groentenhandelaar) blaker, glas en dakschade.	
" 158	Pand H. Vugts	blaker, glas en dakschade.	
" 156	Pand Schepers (café)	blaker, glas en dakschade.	
" 154	Pand P.M. Verstappe en Wed. Asfeld	dak en glasschade.	
" 152	Pand Hosemans	dak, glas en blakerschade.	
" 150	Pand F. Ramakers	dak, glas en blakerschade.	
" 148	Pand Duif	totaal ingestort en uitgebrand.	
" 146	Pand Koole	totaal ingestort en uitgebrand.	
" 144	Pand Steenbekkers	totaal uitgebrand.	
" 142	Pand Verriet	glas en blakerschade.	
" 140	Pand H. Verest-Zuijten	glas en blakerschade.	
" 138	Pand G. Smits	glas en blakerschade.	
" 136	Pand C. Christiaans	glas en blakerschade.	

In totaal werden 17 gewonden ondergebracht op den Vakpost Woensel en Eindhoven.

Van deze 17 waren 14 licht en 3 zwaar gewond.
Juiste opgave volgt hieronder.

Zwaar gewond.

- Mevr.v.Liempt oud 56 jaar Woenselschestraat 105, brandwonden over het geheele lichaam, patiënt is overgebracht per auto G.G.D. naar R.K.Binnenziekenhuis, inmiddels op 29 Augustus '42 overleden.
- P.Koolen mnl. oud 2 jaar Woenselschestraat 145, brandwonden, onderarm, oor en rug; is overgebracht naar Vakpost Woensel.
- P.Koolen mnl. oud 44 jaar Woenselschestraat 145, brandwonden, beide onderarmen, hals, rechter voet en linker voet gekneusd. Is overgebracht naar Vakpost Woensel.

Licht gewond.

- Mevr.M.P.v.d.Heuvel-Zastelsin, met kind van 5 dagen, naar Binnenziekenhuis overgebracht.
- W. Renders mnl. oud 60 jaar Woenselschestraat 101. Handen verbrand. Bij familie opgenomen.
- A. Renders oud 22 jaar Woenselschestraat 101. Gelaat, beenen en rug verwond. Bij familie opgenomen.
- J. Renders oud 21 jaar Woenselschestraat 101. Snijwonden gelaat en rechterarm. Bij familie opgenomen.
- B. Abels mnl. oud 31 jaar Woenselschestraat 103. Handen verbrand, teenen verwond. geëvacueerd in klooster v/h H.Hart, Kloosterdreef 25.
- J.M.Koolen vr. oud 17 jaar Woenselschestraat 146. Scherfwonden. Geëvacueerd in klooster v/h H.Hart, Kloosterdr.25.
- C.Speek vr. oud 18 jaar. Woenselschestraat 113. Scherfwonden. Iden in Klooster v/h H.Hart.
- G.Verhaag vr. oud 12 jaar Woenselschestraat 111. Verwondingen aan gelaat en beenen. Overgebracht naar Vakpost Woensel.
- G.Wennekens vr. oud 49 jaar. Woenselschestraat 160. Verwondingen aan knie en arm. Overgebracht naar Vakpost Woensel.
- M.Speek vr. oud 15 jaar. Woenselschestraat 113. Hoofdwond. Overgebracht naar Vakpost Woensel.
- Th.v Liempt. mnl. oud 17 jaar. Woenselschestraat 105. Beenen verbrand. Overgebracht naar Vakpost Woensel.
- W.v.Liempt. mnl. oud 14 jaar. Woenselschestraat 105. Beenen verwond. Overgebracht naar Vakpost Woensel.
- A.J.v.Riet. mnl. oud 37 jaar. Woenselschestraat 142. Voeten verwond. Overgebracht naar Vakpost Woensel.

M.H.Koolen-Stoop vr. oud 41 jaar Zenuwpatiënt. Opgenomen in het R.K. Binnenziekenhuis.

Terstond na het ongeval werd één doode geborgen nl.

#. Renders, Jr. oud 13 jaar Woenselschestraat 101. Het stoffelijk overschot werd opgebaard bij de Eerw.Zusters, Kloosterdreef 25.

Na vrijgeving van Plaats-ongeval (13.30 uur) door Duitse-Weermacht, werden nog 3 verkoolden lijken geborgen in het Binnenziekenhuis nl.

P. van Liempt 52 jaar mannelijk
T. van Liempt 25 jaar vrouwelijk
M. van Liempt 22 jaar vrouwelijk

De lijken van de verongelukte piloten werden door de Duitse Weermacht geborgen.

Op de evacuatiepost, Kloosterdreef 25 werden 20 personen ondergebracht. De meeste hunner waren in nachtgewaad.

De N.V.D. werd door mij in den morgen van den 28sten Augustus 1942 opgedragen de zorgen voor de geevacueerden over te nemen.

Dit is terstond terhand genomen en had een vlot verloop.

De resten van het verbrande vliegtuig zullen door de Duitse Weermacht geborgen worden.

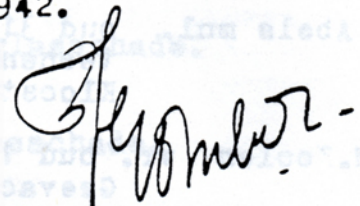
Sporen of resten van brisant en brandbommen werden nog niet gevonden.

De politie heeft in samenwerking met de LB-Ordedienst terstond voor afzetting van het terrein gezorgd. De bewaking van plaats-ongeval blijft voorloopig nog gehandhaafd

Eindalarm werd te 2.00 uur gegeven.

Luchtgevaar geweken kwam te 3.57 uur door.

Hiervan heb ik Johannes, Gerardus Donker, onbezoldigd Gemeenteveldwachter als Hoofd van den Luchtbeschermingsdienst dit proces-verbaal opgemaakt en geteekent dd. 29 Augustus 1942.


(J.G. Donker)

Voor den Burgemeester.

R A P P O R T

In den nacht van 27 op 28 Augustus 1942 is te ongeveer 0,30 uur een vliegtuig komend uit Noord-Oostelijke richting brandend neergestort in de Woenselschestraat. De wrakstukken van dit vliegtuig lagen in de geheele straat verspreid. Het grootste gedeelte is terecht gekomen in een tuintje langs de straat tusschen de perceelen Nos. 105 en 111. Een gedeelte van de kap met verdieping van perceel nr. 105 werd in die val medegenomen. De zich op die verdieping bevindende twee vrouwen en een man werden verkoold onder de brokstukken terug gevonden, terwijl twee verkoelde lijken (misschien drie) werden aangetroffen tusschen de brandende resten van dit gedeelte vliegtuig.

Bij mijn aankomst ongeveer 1 uur, stonden de navolgende perceelen in lichterlaaie : nr. 101 een boerderij met woning;
nrs. 103 en 105 een dubbele woning met verdieping;
nr. 111 een woning met verdieping;
nrs. 144, 146, 148 en 150 alle woonhuizen met verdieping.

In de nrs. 142, 152 en 154 waren kleine binnenbranden ontstaan. Van perceel nr. 144 was de geheele voorgevel verwoenen en van de perceelen nrs. 146, 148, 150 en 152 was de voorgevel op de verdieping niet meer aanwezig.

Van de woonhuizen met hogere nummering tot aan de nrs. 141 en 166, waren de ramen en deuren, gootlijsten en dakkapellen geblakerd, hier en daar brandende, terwijl de ruiten er uit waren gesprongen.

Op de straat lagen onderdeelen van vleugels, landingsgestel en motors met attributen van de bewapening enz.

Overall lagen sporen van phosphor welke steeds lichtverschijnselen vertoonden.

Door de val van het vliegtuig was de Gemeente waterleiding defect geraakt waardoor voor de blusschingswerkzaamheden geen druk in de leiding overbleef om de pomp via de standpijp te voeden.

Oogenblikkelijk werd order gegeven om :

- 1) tankwagens laten uitrukken;
- 2) waterleidingbedrijf waarschuwen;
- 3) met de aanwezige kleine blusmiddelen alsmede de handbluschapparaten, de deuren, ramen, lijsten en dakgooten van de geblakerde woningen te blussen;
- 4) te probeeren met standpijpen in zijstraten water uit de waterleiding te kunnen verkrijgen.

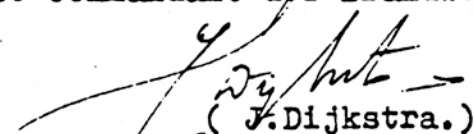
Open water was op een afstand van ± 3 K.M. aanwezig in het riviertje de Dommel.

Na eenig wachten en na mededeelingen van negatieven aard omtrent waterlevering kwam ik plotseling op de geniale gedachte om de zuigbuis rechtstreeks te koppelen op de standpijp; een methode die niet meer toegepast wordt om te voorkomen dat een z.g. onderdruk in de waterleiding ontstaat, waardoor besmetting enz. ontstaan kan in deze leiding.

Het succes was verzekerd. Het blussen werd met kracht aangepakt, waardoor te ± 2,45 uur bericht gegeven kon worden dat de brand was geblusht behoudens het graan en hooi in de boerderij nr. 101, hetgeen nog omgewerkt moest worden.

Bij dit ongeval zijn vier dooden te betrauren, 1 zwaar gewonde en 11 lichtgewonden o.a. vader en twee dochters bewoners van perceel nr. 105 en een 14 jarige zoon uit perceel nr. 101.

De Commandant der Brandweer,


(J. Dijkstra.)